

ВОЛНА

Журнал Датской миссии моряков 2021



↑
Сергей путешествует
по всему миру

3

Одинокий

6

Мы выпускаем лучших
матросов в мире

8



ВОЛНА 2021

Издатель: Датская миссия моряков /
The Danish Mission to Seafares

Ответственный редактор: Генеральный секретарь Николай Вибе
Редактор и журналист: Ханне Балтцер

Тираж: 2000

Лицевая обложка:

Сергей Овчинников из Украины окончил Одесскую национальную морскую академию. Путешествуя по миру, он часто скучает по своей семье. (фото: Йорген Кнудсен)

Indenlandsk Sømandsmission
Havnepladsen 1, 7100 Vejle
Тел. 0045 – 3393 2543
Эл. почта: info@somandsmissionen.dk
www.somandsmissionen.dk
Facebook:
Indenlandsk Sømandsmission



Тот, с кем можно поговорить

Столкнувшись с личными проблемами, важно получить помощь, не ограничиваясь лишь тем, что вы можете или должны рассказать коллеге.

Международная христианская морская ассоциация (ICMA) предлагает бесплатный чат любому моряку, который может в этом нуждаться. Перейдите по ссылке, и ваш разговор может начаться. Разговор является конфиденциальным и будет длиться столько, сколько захотите <https://icma.as/support/>

Если вам нужен разговор по Messenger или через другие электронные платформы, его можно организовать, используя чат.





За последнее время в жизни многих произошли большие перемены как на работе, так и дома. Перемены, на которые никто сам не оказал большого влияния. Все это также было сложно вынести в психологическом плане. Например, во всем мире моряки работали намного дольше, чем предусматривалось по договору. Сейчас мир снова открывается, и предсказать, каким он станет, столь же сложно, как и предсказать, какая будет погода через месяц.

≈ Авторы: Йорген Кнудсен / Мириам Вибьберг / Ханне Балтцер

Познакомьтесь со старшим помощником Сергеем Овчинниковым

Сергей Овчинников родом из украинского города-порта Одессы, расположенного на берегу Черного моря. Он ходит в море с 2004 года, когда окончил Одесскую национальную морскую академию.

Будучи в должности старшего помощника капитана, на борту он несет ответственность как за погрузку судна, так и за экипаж, кроме остальных офицеров, а также за безопасность на борту. Сергей – правая рука капитана. Они курсируют

между Аргентиной, Данией, Россией, Индией и Австралией.

«Я хожу в море, потому что в море ходил мой отец. В моей семье это традиция. Мой отец – капитан, мой дядя – моряк, а моя младшая сестра только что закончила обучение по специальности юрист в сфере морского права. Цель ее работы – защищать права моряков, сошедших на берег. Вообще-то она мечтала стать медсестрой, но отец настоял, чтобы она стала юристом. Я сам хотел работать в бан-

ковской сфере, но отец сказал, что такую учебу не будет финансировать. Он бы поддерживал меня материально, но только если я бы выбрал морское образование. Это разочаровало мою мать, и, к сожалению, позже они развелись. Моя мать не помогала мне во время учебы, помогал только мой отец».

Работа ради денег

«Я надеюсь, что когда-нибудь, если у меня будет такая возможность, я смогу >

уволиться. Такая работа не для христианина: Я долго не вижу с женой и детьми, хотя для меня важно, чтобы семья была рядом. По контракту я уезжаю на четыре-пять месяцев подряд. Поскольку у моей семьи нет дохода, мне приходится делить свои доходы пополам. В море я хожу исключительно ради денег. Для меня это единственная возможность, и у меня нет другого образования. Я умею зарабатывать деньги на море, однако дома все обстоит иначе. После провозглашения независимости Украины в 1991 году найти работу на родине не было возможности, поэтому мне приходилось зарабатывать деньги другими способами. Бог создал весь мир, и постепенно я увидел большую его часть. Я часто благодарю его за прекрасный мир, который он нам подарил».

Положительным моментом в работе Сергея является то, что он выучил ан-

глийский язык, повидал мир и приобрел много друзей-христиан в Бразилии, Англии, США, а теперь и в Дании.

Один, но все же...

Сергею тяжело надолго отлучаться от дома: «Я очень скучаю по своей семье, а они скучают по мне. У меня не было возможности видеть, как растут мои дети. У меня маленькие дети, и я не могу осознать, насколько быстро они растут. Моя супруга также вынуждена прожить жизнь, разделенную на две части, в которой муж бывает с ней только половину времени. Когда мы праздновали нашу 10-ю годовщину, то фактически вместе мы провели лишь половину времени».

«Порой бывает трудно возвращаться домой. Когда у меня проблемы на борту, я очень скучаю по семье, потому что на работе мне не с кем поговорить на личные темы. Поскольку все друг друга зна-

ют, поэтому, если я поделюсь с коллегой чем-то личным, боюсь, что об этом узнают все. Вместо этого я беседую с Богом и молюсь Ему. Мне трудно понять, как люди могут жить без Иисуса. Он не обещал сделать нашу жизнь легкой, но обещал быть рядом. Я нуждаюсь в Иисусе каждый день».

Коронавирус

Для Сергея самым ужасным во время пандемии коронавируса стало то, что он был вынужден работать восемь месяцев подряд. До этого он никогда не был так долго вдали от семьи. Когда же он вернулся домой, то прошло три дня, прежде чем он и его семья снова обрели связь друг с другом: «Из-за этого изменились взаимоотношения между мной и моей супругой. Спустя восемь месяцев отсутствия я провел дома пять месяцев, после



“
Мне трудно понять,
как люди могут жить
без Иисуса.”

У Сергея Овчинникова и моряка-миссионера Йоргена Кнудсена (справа) есть о чем поговорить. В частности, о том, что значит быть христианином.



Экипаж курсирует между Аргентиной, Данией, Россией, Индией и Австралией.

чего мне снова пришлось уехать на четыре месяца, из которых первые три уже позади. Надеюсь, что смогу вернуться домой через месяц».

Стремясь сэкономить, судоходная компания из-за пандемии зачастую не отправляет экипаж домой через четыре месяца. Контракт называется «4 + 1 месяц», где пятый месяц – это возможность продления компанией срока. Однако в этот раз судоходная компания дала обещание сменить экипаж по прошествии четырех месяцев. Хотя контракт и называется «4 + 1», все же Сергей опасается, что его поменяют на «5 + 1»: «После того, как мы покинули Аргентину и отправились в Данию, я начал готовиться к увольнению на берег, но всего за неделю до нашего прибытия в Данию срок был продлен. Судоходная компания не уделяет особого внимания потребностям экипажа. Ведь компания итальян-

ская, руководство – индийское, а это, по мнению Сергея, и объясняет непостоянство условий».

Трансляция богослужений онлайн

На судне Сергея нет церкви: «Я скучаю по своей церкви на родине и по еженедельным богослужениям. Я бы с радостью в них участвовал и вносил пожертвования. Если бы у нас был Интернет, я мог бы следить за трансляцией богослужения онлайн, однако транспортная компания выделяет нам лишь 500 МБ в месяц. Этого хватает лишь для нескольких коротких звонков домой. Я не могу использовать видеосвязь и не могу смотреть богослужения, несмотря на то, что они для меня много значат. Судоходная компания не желает менять условия, поэтому на борту мы очень изолированы. Если бы у меня был Интернет, я бы смог поддерживать связь с семьей, смотреть богослужения и



разговаривать со своими состарившимися родителями. Однако судоходную компанию заботит только прибыль».

«С тех пор, когда я стал старшим помощником, я могу позволить своей команде проводить выходные и праздничные дни на Рождество и Пасху. Решение принято мною, а не капитаном. Праздники также дают мне возможность рассказать им об Иисусе и о его значении. Такие праздники являются нечто большим, чем обычные выходные, так как их значение выше, и у меня есть возможность поделиться этим с командой. Выполнять функции лидера мне нетрудно». •

Когда наступает ОДИНОЧЕСТВО



«У одиночества нет причин. Просто нужно присесть к другим и поговорить». Именно такой совет дали девочке, попросившей ей помочь справиться со своим одиночеством. Если и существует нечто, чего она больше не может делать, так это присесть к другим и поговорить. Ее одиночество выражалось не просто в стремлении к близким отношениям. Одиночество исходило в большей степени из нее самой. Ее окружали сверстники, ей не приходилось в одиночестве обедать или проводить вечера. Но ей было очень одиноко.

Мы приходим в этот мир и покидаем его в одиночестве. Для нас это главное условие. Часть жизни проходит, когда рядом нет других людей. А это может пугать. Потому что мы «стадные животные». Мы нуждаемся друг в друге и стремимся друг к другу. В одних культурах больше, в других меньше. Если вы заглянете в датский автобус, в котором мало людей, то они будут сидеть далеко друг от друга. В другом месте люди ищут друг друга. По сути, человек ищет себе

«пару». Мы нуждаемся друг в друге. Поэтому, когда сталкиваешься с одиночеством, становится страшно. Независимо от того, сколько людей тебя окружает, ты закрываешься в себе, никогда не позволяя себе раскрыть собственные чувства перед другими. Одиночество – основное условие человеческой жизни. Только у одних оно проявляется более отчетливо, чем у других. Но если же ты себя чувствуешь так достаточно долго и честен перед собой, то познаешь одиночество, присущее только тебе.

В утробе матери

Когда ты и я находились в утробе матери, с ее жизнью нас связывала пуповина. Ее тело являлось для меня источником пищи. При рождении пуповина была перерезана. С тех пор телу приходится заботиться о себе самому, и тут наступает одиночество. Тесной животворной связи с другим человеком приходит конец.

В первых главах Библии мы читаем о сотворении человека. Человек и Бог связаны так же тесно, как и ребенок и мать,

когда он лежит в ее животе. Продолжив чтение, мы узнаем о великом разрыве. Человек захотел сам стать богом, и ему было позволено стать таковым. Он был изгнан из Эдемского сада, и тогда ему пришлось заботиться о себе самому. Так возникло изначальное одиночество. Это случилось в начале всех времен, став теперь данностью для всех нас, когда глубокое одиночество бродит по нашей душе и телу. Одиночество, которое можно по-разному пытаться заглушить, но которое всегда будет возвращаться.

Иди со мной сегодня

Ребенок не может вернуться в утробу матери. Перерезание пуповины необратимо.

Но человек всегда может вернуться к Богу. Бог делает открытое приглашение тесно связать с ним свою жизнь. И он делает это изо дня в день. Мы можем начать свой день, принимая его приглашение молитвой: «Господи Иисусе, я хочу, чтобы ты был со мной весь день, который начинается сейчас». Такая молитва или подобные ей молитвы, как и обещал нам Бог, будут услышаны. Какой бы ни была ситуация, Бог вызывает нас к общности, и всякий раз, когда ты ему молишься, он готов слушать. Таков ближайший путь человека к Богу в течение всей своей жизни.

Но разве одиночество заканчивается на этом? Нет, от него всегда будут остатки. Однако нас призывают поделиться с Иисусом и теми остатками, которые могут иметь гигантское значение в нашей жизни.

В сегодняшние дни я много разговариваю с одним человеком, которому нелегко. В частности, ему грозит одиночество. Его окружают другие люди, которые, по его словам, «не для него». Он не может разделить с ними свою жизнь, как и они не разделяют с ним свою жизнь. А вчера он прислал мне смс: «Мне не очень хорошо, но своими проблемами и болью я делюсь с Иисусом. И раньше я редко ощущал его так близко». •



≈ Автор: моряк-миссионер Лейф Расмуссен

Когда случается несчастье и укрепляется вера

Четверг, 6 декабря 2019 года, я никогда не забуду. Мне позвонили из порта Фредериксхавн и спросили, не смог бы ли я прийти на верфь в течение часа. На российском судне произошел трагический несчастный случай, в результате которого 53-летний Владимир упал в трюм с 10-метровой высоты.

Свидетелями это ужасного несчастного случая стал экипаж, непосредственно видевший происходящее. На месте они помогли оказать первую помощь своему другу и товарищу по работе. Когда Владимира увезли на «скорой», экипаж, разумеется, был в шоке и нуждался в экстренной помощи. Посчитав, что им нужен священник-матрос, они связались со мной.

С одной стороны, мне не хотелось делать ничего, кроме как оказать помощь, потому что я прекрасно себе представлял, каково это работать вместе сутки напролет. В такие моменты вы не только коллеги, но зачастую и друзья. С другой стороны, наверное, я никогда в жизни не

чувствовал себя таким бессильным. Меня не покидало чувство, что я не обладаю абсолютно никакими способностями, которые смогли бы повлиять на эту ужасную ситуацию. Перед выходом я попросил Бога дать мне силы для выполнения этой задачи, и, окруженный его милостью, я поднялся на борт.

Поднявшись, мне стало очевидно, что экипаж находился в шоке, при этом некоторые члены экипажа беспокойно расхаживали кругами. Я собрал экипаж в кают-компанию и на английском языке помолился за Владимира, его семью и экипаж в присутствии русского переводчика. Это была простая молитва, которая исходила из моего сердца, и я утешал себя тем, что для Бога ничего не стоит вдохновить переводчика понять мой английский так, чтобы утешить экипаж. После этого всему экипажу были розданы новые заветы на русском языке.

Пока проходило наше собрание в кают-компанию, Владимир умер. Вечером мне позвонил экспедитор, передавший



Моряк-миссионер
Лейф Расмуссен

мне приветствие и благодарность от имени капитана, который сказал, что новая фаза горя наступила лишь после молитвы. Так личное горе стало общим. И они вместе пережили его. Позже весь экипаж отправился в больницу Ольборга, чтобы попрощаться с Владимиром.

Мне было позволено узнать, что Бог дает нам силы для выполнения этих задач. И здесь у меня нет особого статуса. Он сопровождает всех.

Изо дня в день. •

Мы выпускаем лучших моряков в мире

Залог успеха – уважение ко всем, кто находится на борту

На датском учебном корабле Georg Stage нельзя поступать так, как вздумается, даже если и очень захочется. Изначально с другими нас объединяет отсутствие каких-либо *предварительных условий* при отправлении в плавание и в начале потрясающей шоковой педагогики: новые знания, новый язык, новые методы работы, долгие дни, новые впечатления, новые коллеги, обязанности, ожидания, приобретение новых навыков и т. п. – многие вещи оказываются новыми, поэтому учителя на борту разъясняют, что здесь необходимо войти в курс дела: «Сначала они жутко устают от всей этой информации, но в то же время начинают проявлять уважение к нашему профессионализму, когда корабль впервые кренится больше, чем обычно, понимая, что у каждого действия есть свой смысл. Утомительным также может стать перемещение в ограниченном пространстве между 72 другими людьми. Мы внимательно следим за изменениями, но лишь тогда, когда ученики признают существующий порядок вещей. Ученики должны понимать, что они сами должны приобретать знания и навыки, поскольку от этого зависят другие люди. Ты должен взять на себя свою роль», – говорит Хелле.

За 20 лет работы в должности старшего помощника на учебном корабле она оставила свой уникальный след, но ее связь с кораблем еще старше. Ее дедушка был учеником, отец – капитаном, а сама она в 1982 году была среди первых учениц на корабле.

«В то время ученикам было по 15–17 лет, а мне – 21 год. Мне разрешили отправиться в плавание, которое было одновременно увлекательным и веселым. Скорее всего, я бы подала заявление в медучилище, но вместо него выбрала морской путь».



Вне зоны комфорта

Учебный корабль делает то же самое, что делал всегда, несмотря на то, что ученики изменялись на протяжении многих поколений будущих моряков. Благодаря этому люди ближе узнают друг друга. Это бросает вызов и меняет отношение людей как к себе, так и своим коллегам. Хелле довольна первыми 12 неделями плавания, за которые молодых учеников необходимо ознакомить со всеми повседневными делами и новым распорядком. Она помогает обеспечить связующую силу и правильный курс для каждого ученика с самого первого дня как с точки зрения профессиональной подготовки, так и с точки зрения социализации и способностей.

По ее опыту, сегодня молодые люди привыкают друг к другу не так, как раньше. Им не нравится быть зависимыми от других, тем не менее на борту Georg Stage таким неизбежно становишься. Находясь на корабле, молодые люди выходят за пределы зоны комфорта в новый мир, требующий соблюдения полного взаиморезуважения, когда корабль отправляется в плавание. Это небольшое сообщество существует как единое целое, которое не может быть успешным, если не будет уделять друг другу должного внимания. Поэтому на нем также нет мобильных телефонов. Ты должен быть в настоящем. В социальной среде, а не в сети. В особых случаях можно попросить позвонить по мобильному телефону, но он недоступен каждый день.



Корабль-педагог

«Корабль – наилучший педагог, так как он заставляет учеников вести себя должным образом. Мы перемещаем людей как физически, так и морально, потому что мы, в частности, живем очень близко друг к другу. В течение короткого времени почти каждый начинает считать себя частью единого целого, потому что его создает подавляющее большинство».

«Обычно в начале наибольшие трудности испытывают социально благополучные люди. Наверное, их можно вовлечь, потому что они не совсем понимают, чего хотят от своей жизни, и оказавшись в совершенно иной обстановке вдали от дома, здесь им предстоит многому научиться способами, не являющимися для них комфортными. Также с особыми трудностями сталкиваются те, кто не испытывает эмпатии к своим ближним, у кого нет опыта, благодаря которому вместе с другими можно сделать гораздо больше, чем в одиночку. Поскольку ученики являются очень разными, они сталкиваются с вызовом соблюдения своего этического кодекса. Большое преимущество мы видим в разнообразии, из которого, в частности, отбирается коллектив учеников. В таком случае всегда найдется хотя бы один способный ученик, в то время как общее благополучие обеспечивается сочетаемостью людей. Некоторые из них сходят с корабля достаточно быстро, другие, напротив, считают пребывание на нем потрясающим приключением. Больше все-

го мы хотим дать молодым людям возможность приобрести профессию моряка».

Результаты

Дания – единственная в мире страна, где на сегодняшний день можно получить квалификационное морское образование на борту парусных судов. 50 процентов учеников принимаются на борт Georg Stage из числа молодых людей, которым грозит выпадение из образовательной системы и, следовательно, из рынка труда.

Тем не менее, 95 процентов учеников заканчивают обучение, из них 99,5 процента впоследствии устраиваются на постоянную или временную работу.

«Может быть тех, кто отрицательно относится к авторитетам, больше, но когда кто-нибудь впервые показывает свое умение, которое важно для других, соответственно поднимается и настроение. Например, умение правильно закрепить парус. Особое уважение у нее вызывает экзамен на аттестат зрелости у тех, кто не видел судового каната до того, как она пришла на Georg Stage. Ученики быстро усваивают, что приобретение новых навыков имеет решающее значение. Такая норма поведения, как «Мы должны преодолевать трудности все вместе», распространяется очень быстро, и нередко мы видим, как ученики помогают друг другу. В основе этого лежит высокая степень взаимопонимания».





ФОТО: GEORG STAGE

Опыт

Хелле с воодушевлением говорит: «Один из лучших моментов – это когда после многократного повторения ученики внезапно начинают понимать, почему мы делаем то, что делаем. И они могут это выполнить. Например, сделать поворот оверштаг, который работает, или залезть на мачту, закрепить парус и спуститься как минимум на 10 см ниже. Это так здорово! Приятно наблюдать, когда 20 ученикам удастся повернуть корабль, потому что каждый вносит свой вклад. И то, что было сказано, работает».

В иной раз я могу и накричать. Я не ругаю, но иногда ловлю себя на том, что кричу, поскольку если что-нибудь не будет выполнено достаточно быстро, последствия могут быть катастрофическими. Мы не можем допустить, чтобы на борту происходили несчастные случаи!» Хелле довелось обучать многих учеников, ведь она считается одним из лучших в мире моряков парусного флота. Благодаря ее подходу к ученикам повышается их профессионализм.

После 21 недели, проведенной на учебном корабле Georg Stage, можно называть себя младшим матросом. •

Старший помощник капитана, матрос парусника и бабушка ++

В 1982 году Хелле Барнер Йесперсен ходила с Georg Stage в качестве ученика, а в 1987 году она поступила в Копенгагенскую школу навигации. Со временем она ходила на различных шхунах и судах прибрежного плавания, однако в 1992 году вернулась на Georg Stage в качестве рулевого. Забеременев осенью 1992 года, она подумала: «Вот и все». К тому же она потеряла и свою «Голубую книгу». Все же ей удалось найти работу на экскурсионном катере в Копенгагене, с которого она уволилась за 14 дней до родов.

«После рождения сына я подумала, что больше никогда не смогу ходить в море, но когда на норвежском учебном паруснике SØRLANDET требовались опытные рулевые, мой муж был нанят старшим штурманом, а я – 1-м помощником. С собой мы взяли маленького сына и няню, которая также иногда помогала управляться в кают-компани. Такой распорядок нас вполне устраивал», – вспоминает Хелле.

После этого она работала на летающей лодке PILEN, курсировавшей между Мальмё и Копенгагеном, пока в 1997 году, когда ее муж сошел на берег, не вернулась на Georg Stage.

«Обычно мой сын ходил в море вместе со мной во время школьных каникул, поэтому нам приходилось не видеться не более полутора месяцев. Безусловно, это было минусом, однако быть на борту вместе с учениками и наблюдать, как они развиваются, для меня значило очень много. Сейчас мой сын по профессии кузнец, он учится в школе механиков. На очереди уже четвертое поколение мореплавателей».

А, может быть, и пятое, поскольку Хелле стала бабушкой – наверное, единственной в своем роде, которая, в частности, на своей визитной карточке может написать «Старший штурман и кавалер ордена Даннеброг». 26 октября 2020 года королева Маргрете наградила ее Рыцарским Крестом.



Об учебном корабле Georg Stage (фото: Бо Торнви)

Georg Stage – трехмачтовый полностью оборудованный корабль с гротом на всех мачтах. Корабль спущен на воду в 1934 году. 20 парусов и 7000 метров тросов распределены на 210 концах. Для управления трехмачтовым судном на борту требуется много людей.

≈ Автор: генеральный секретарь Николай Вибе

Уважение: возвышайте других

«В почительности друг друга предупреждайте», – говорит Апостол Павел. Важна любовь к ближнему, уважение, почительность, стремление ставить других выше себя. В христианстве известно также высказывание, что ближнему нужно любить даже больше, чем самого себя. В определенной степени это относится и к уважению.

Иисус встречал многих, с которыми другие обращались непочтительно. Он возвышал тех людей, которых унижали другие.

Равновеличие

В мире психологии говорят, что проявление уважения является само собой разумеющимся, когда к самому себе относишься с почетом. Но я не считаю, что начало здесь. Уважение к другому начинает проявляться с того момента, когда начинаешь размышлять, кем ты являешься по отношению к другому. Если у кого-то есть базовое чувство, что он сто-

ит больше, чем другой, неуважительное поведение становится искушением. Или, если у вас есть чувство, что вы ценны меньше, чем другой человек, вы можете избавиться от чувства неполноценности, проявив неуважение в своем поведении. Один человек возвышается за счет другого.

В среде, где преобладает сильная иерархия, у людей легко возникает чувство превосходства или собственной неполноценности. Ты, читающий этот журнал, вероятно являешься членом экипажа на судне, на котором среди вас существует иерархия. В судоходстве так было всегда. Такую же картину можно увидеть во многих компаниях на суше. С одной стороны – четкое руководство, с другой – все остальные. Иерархия. Можно почти не сомневаться в том, что на борту судна и в компании кто-то является ценнее другого. И это прискорбно, если это так. И неправильно. Нет человека, который бы был более или менее ценен, чем другой человек.

Коллега

Разве ценность капитана не выше юнги? Нет, не выше. Как и люди, они равновелики. Отличаются их обязанности. Но большей или меньшей ценности это не дает. Почему? Потому что Бог создал всех нас одинаковыми. Размер вашей зарплаты не имеет ничего общего с вашей ценностью как человека. Будь вы мужчина или женщина, черный или белый, человек с ограниченными возможностями или здоровый – на этой земле нет ни одного человека, который бы являлся более или менее ценным, чем другие. Уважение начинается здесь. Как по отношению к самому себе, так и к другому. Он или она, с которым / которой вы вместе отправляетесь в плавание, вне зависимости от места нахождения на судне, столь же ценны как и ты. А когда это так, то мы должны относиться друг к другу с уважением. К тебе должны относиться с уважением, также как и ты должен проявлять уважение к другим. Вы равноценные люди.

Дети человеческие

К несчастью, с неуважением приходится сталкиваться вновь и вновь. В уличном движении, на судне, в семье или в магазине. Попробуйте мысленно перенестись в недавнее прошлое и вспомнить случай, когда последний раз вы сталкивались с неуважением. Может быть, вы доставляли товар?

Нож нужно точить, за велосипедом нужно ухаживать, а друзей нужно холить. Больше всего того, с чем нам приходится иметь дело, требуется наше внимание, с тем чтобы все работало так, как задумано. Способ, по которому вы усиливаете свое восприятие выражения почительности как по отношению к себе, так и по отношению к другим, заключается в осознании как своей ценности, так и ценности другого человека. Что такое человек? Кто есть ты, кто есть другой человек? «В почительности друг друга предупреждайте» – в самом деле хорошая идея. •



Когда на борт судна поднимается Миссия моряков - Личная встреча с глазу на глаз может стать чем-то особенным

На протяжении более 100 лет Миссия моряков посещает моряков и рыбаков на судах, стоящих в датских портах. С годами в судоходстве произошли многие события, однако одно событие все еще может оставаться особенным – встреча матроса-миссионера и моряка.

Матросы-миссионеры ежедневно поднимаются на борта судов, чтобы побеседовать как с опытными, так и самыми молодыми моряками. Зачастую они получают радостные отзывы. Моряку важно, чтобы с ним увиделись, особенно если он находится вдали от дома.

Получив разрешение, мы поднимаемся на борт судна и распространяем журналы, посвященные морскому делу и человеческой жизни, новости на разных языках и соответствующую литературу по желанию. Если моряк нуждается в практической помощи, мы часто находим решение по ее оказанию. А на Рождество мы часто принедем с собой рождественские подарки.

У нас есть время

У матроса-миссионера есть время пообщаться на волнующие вас повседневные темы. Время, чтобы поговорить с каждым моряком обо всем, что находится между небом и землей.

Нередко мы видим, что моряк испытывает необходимость поговорить на личные темы. Поэтому матрос-миссионер всегда будет соблюдать конфиденциальность.

У нас есть время поговорить о:

- повседневной жизни на борту судна
- личных радостях, печалих и проблемах
- других вопросах и потребностях

Вы всегда можете связаться с моряком-миссионером:

- Если вы хотите поговорить с другим человеком, который не является вашим коллегой
- Если вам нужно поговорить об экзистенциальных вопросах, например, о вере
- Если вы хотите что-либо кардинально изменить из-за проблем, болезни или смерти близкого дома.

Если это нечто иное, что мы могли бы сделать для вас, свяжитесь с нами, и мы постараемся помочь.

Кто мы?

Миссия моряков – это датская национальная церковная организация, желающая помогать и подбадривать моряков и рыбаков. Миссия моряков входит в сеть ICMA (Международной христианской морской ассоциации), работающей более чем в 25 странах.

КОНТАКТ: Генеральный секретарь Николай Вибе, nw@somandsmissionen.dk /тел. 0045 23699664

